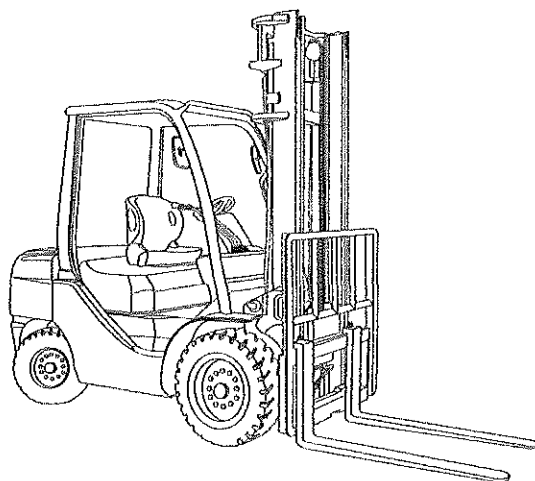


FASCICOLO TECNICO: 298-CF-2024

costituito ai sensi della DIRETTIVA MACCHINE 42-2006-CE
D.Lgs. 81/2008 sicurezza lavoro ed utilizzo in sicurezza di macchine operatrici
D.Lgs. 17/2010 Direttiva Macchine, successive modifiche ed integrazioni



CARRELLO ELEVATORE CON FORCHE FRONTALI

COSTRUTTORE	ORMIC
MODELLO	ETV 14
NUMERO DI SERIE	ORCAD20019 44/01
ANNO DI COSTRUZIONE	2004
CERTIFICATO CE	313CF/24
PROPRIETARIO	JONICA CARRELLI SRL Partita i.v.a.03416740789 C/Da S.Lorenzo del Vallo 97040 (CS)

TECNICO CERTIFICATORE : Per.Ind. Fabio Coppola

Professionista Qualificato O.N.A.S.P.I. organismo nazionale dei professionisti della sicurezza, privacy ed informatica LEGGE 4/2013. Iscritto al registro professionale O.N.A.S.P.I. al n. 386 esperto nelle sezioni : D.Lgs. 81/2008 sicurezza lavoro ed utilizzo in sicurezza di attrezzature da lavoro - Formatore Privacy - Responsabile Trattamento Dati - Auditor dei sistemi di gestione - Coordinatore per la progettazione ed esecuzione dei lavori - Formatore sulla sicurezza nei luoghi di lavoro - Responsabile e/o Addetto al Servizio di Prevenzione e Protezione .

13/06/2024



INDICE

1.	Prefazione
2.	Manuale d'uso dell'operatore
3.	Emissioni acustiche
4.	Rischi vibrazioni
5.	Dispositivi di sicurezza
6.	Analisi dei rischi e documento valutazione rischi(d.v.r.)
7.	Manutenzione della macchina
8.	Controlli strutturali
9.	Identificazione della macchina
10.	Dichiarazione di Conformità

1. Prefazione

Il presente manuale riporta le informazioni per il corretto funzionamento e la corretta manutenzione del

CARRELLO ELEVATORE CON FORCHE FRONTALI

COSTRUTTORE	ORMIC
MODELLO	ETV 14
NUMERO DI SERIE	ORCAD20019 44/01
ANNO DI COSTRUZIONE	2004
CERTIFICATO CE	313CF/24
PROPRIETARIO	JONICA CARRELLI SRL Partita i.v.a.03416740789 C/Da S.Lorenzo del Vallo 97040 (CS)

Prima della messa in funzione è necessario leggerlo attentamente, comprendendone il significato e durante l'impiego occorre che il personale di servizio possa consultarlo in qualsiasi momento.

Una copia di questo manuale deve essere conservata insieme alla macchina e resa disponibile su richiesta di qualsiasi operatore.

RESPONSABILITA'

Si declina ogni responsabilità per uso improprio della macchina per danni causati in seguito ad operazioni non contemplate in questo manuale o irragionevoli.

La macchina deve essere utilizzata solo per soddisfare le esigenze per cui è stata espressamente concepita e che sono di seguito dettagliate; ogni altro uso è ritenuto pericoloso e pertanto vietato.

Ogni intervento che modifichi la struttura e il funzionamento della macchina deve essere autorizzato espressamente per iscritto dal TECNICO CERTIFICATORE : Ing. Gianni Tribuzio .

Utilizzare solo ed esclusivamente ricambi originali.

MANUTENZIONE

La manutenzione preventiva, con il rispetto delle scadenze e la qualità dei ricambi prescritti dal costruttore, rappresenta la forma di manutenzione più semplice e maggiormente vantaggiosa finalizzata a ridurre al minimo periodi di fermo macchina e rotture di componenti a volte molto costosi. Seguire quindi le indicazioni riportate nel capitolo riguardante i lavori di manutenzione dove è possibile trovare tutte le indicazioni necessarie.

E' vietato conferire o rendere accessibile a terzi i disegni e la documentazione tecnica senza l'autorizzazione esplicitamente scritta dal Tecnico Certificatore Ing. Gianni Tribuzio; tutti i diritti di produzione del seguente manuale sono riservati al Tecnico Certificatore Ing. Gianni Tribuzio. All'interno del presente manuale sono state inserite, a scopo esemplificativo parecchie illustrazioni e simboli che non costituiscono vincolo alcuno per il costruttore.

2. Manuale d'uso dell'operatore

Questo manuale viene consegnato insieme alla macchina, della quale costituisce parte integrante e deve accompagnarla anche in caso di cessione.

Oltre alle istruzioni fornite nel manuale devono essere osservate tutte le norme obbligatorie relative alla sicurezza, alla prevenzione degli infortuni ed alla tutela ambientale.

Il manuale deve essere letto con attenzione e compreso in ogni sua parte.

MESSA IN FUNZIONE DELLA MACCHINA

E' necessario, alla prima messa in funzione dell'impianto, che gli operatori destinati al suo utilizzo seguano con attenzione il primo corso di formazione e di addestramento e che siano muniti della qualifica di operatore esperto all'utilizzo in sicurezza di macchine movimento terra semplici (carrelli elevatori-caricatori frontali semoventi con conducente a bordo) ai sensi 37 e 73 comma 5 del D. Lgs. 81/2008 correttivo D.Lgs106/2009, Accordo Stato-Regioni del 22/02/2012 e punto 3 della circolare n.12 del Ministero del lavoro del 11/03/2013 . La mancata osservanza di quanto descritto su questo manuale, una cattiva manutenzione periodica o il non corretto utilizzo della macchina, all'interno di un cantiere, possono dar luogo ad eventi pericolosi e non facilmente prevedibili per cose o persone.

Il lavoro eseguito sulla macchina o in prossimità della stessa deve essere controllato per accertare che le istruzioni del manuale siano state rigorosamente seguite.

Eseguire le ispezioni e gli interventi di manutenzione secondo le indicazioni e nei periodi indicati di manuale.

Usare sempre gli strumenti E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA INDIVIDUALI adatti al lavoro da eseguire.

USO DEL CARRELLO

Il carrello descritto in queste istruzioni operative è adatto per il sollevamento, trasporto e impilaggio di carichi. Il carrello può essere utilizzato esclusivamente per gli usi previsti, descritti nel presente documento. Se il carrello deve essere utilizzato per impieghi diversi da quelli specificati nelle istruzioni operative, per evitare pericoli, occorre la preventiva autorizzazione del costruttore e, se necessario, dell'ente normativo competente. Il carico massimo sollevabile è indicato sulla targhetta della capacità nominale (schema di carico) e non deve essere superato.

8. CONTROLLI STRUTTURALI

Dispositivi di sollevamento

Forche a sezione piena, chiavistelli e fermi

Le forche devono essere identificabili con riferimento a quanto previsto dalla ISO 2330 applicabile nell'edizione vigente nell'anno di messa in servizio delle stesse.

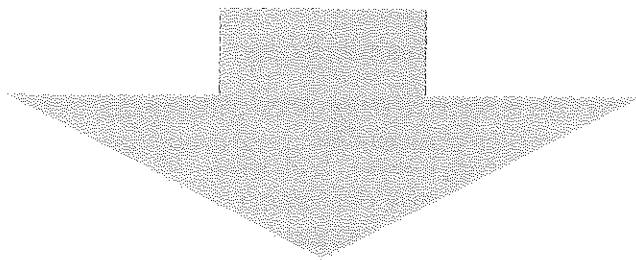
Forche, chiavistelli e fermi devono essere ispezionati a fronte della norma ISO 5057 e con particolare riguardo a:

- Spessore in corrispondenza del tallone forca: lo spessore minimo a seguito dell'usura ammissibile in corrispondenza del tallone, in mancanza di specifiche indicazioni del costruttore, deve essere rispondente a quanto previsto dalla norma ISO 5057 (Lo spessore minimo del tallone non deve essere inferiore al 90% dello spessore originale, che, per le forche a sezione costante, corrisponde allo spessore della spalla);
- Deformazione permanente: ciascuna forca deve essere sottoposta ad un controllo per individuare eventuali deformazioni permanenti o difetti di allineamento in conformità della norma ISO 5057 (la differenza di altezza delle punte deve essere inferiore del 3% della lunghezza della parte orizzontale del braccio di forca). Per le deformazioni permanenti utilizzare la verifica dell'angolo o della diagonale secondo le istruzioni del costruttore.
- Cricche in corrispondenza del tallone o dell'aggancio della forca: controllare visivamente che sulle forche non vi siano cricche. In caso di dubbio procedere con i liquidi penetranti. Eventuali riparazioni possono essere ammesse solo se eseguite in conformità a quanto indicato nella norma ISO 5057 e documentate di conseguenza.

Forche di tipo ricoprente

Controllare visivamente lo stato di conservazione dei giunti saldati e che, in corrispondenza della zona di saldatura alla piastra porta forche, non vi siano cricche. In caso di dubbio procedere con i liquidi penetranti.

Deformazioni permanenti o difetti d'allineamento debbono risultare inferiori al 3% della lunghezza della parte orizzontale del braccio di forca, o entro le tolleranze previste dal costruttore.



Controllato da: _____ Ditta: _____ Luogo _____ costruzione Data, _____ / _____ / _____	Tipo di carrello industriale _____ Costruttore _____ Modello _____ No. Matr./anno di _____ Ore di esercizio _____
---	---

	Metodo di controllo			Osservazioni - Commenti
	Visivo	Test	Misura	
4 Dispositivi di sollevamento				
Forche a sezione piena:				
Spessore al tallone				
Deformazione permanente				
Cricche al tallone o all'aggancio				
Forche di tipo ricoprente				
Catene:				
Gruppo di sollevamento				
5 Accessori per la presa del carico				
Accessorio n. 1 _____				
Accessorio n. 2 _____				
Accessorio n. 3 _____				
Accessorio n. 4 _____				
Accessorio n. 5 _____				
Accessorio n. 6 _____				
Accessorio n. 7 _____				
Accessorio n. 8 _____				
7 Motore, trasmissione e freni				
Motore termico e relativi impianti				
Motore a combustione interna a gasolio				
Motore a combustione interna a GPL				
Controllo impianto di scarico/aspirazione				
Accesso al motore				
Ponte motore/assale sterzante				
Freni				
Freni di servizio, efficienza frenatura				
Freni di stazionam., efficienza fren.				
Sistema di frenatura a timone				
Ruote e gommature				

Carrelli industriali

Attestato di Controllo periodico

Pagina 2

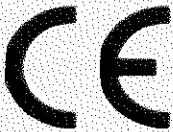
	Metodo di controllo			Osservazioni - Commenti
	Visivo	Test	Misur	
8 Posto di guida e comandi				
Sedile				
Sistema di trattenimento operatore				
Coperchio e vano batteria				
Protezione conducente				
Sistemi e dispositivi di comando per traslaz.				
Impianto di sterzata				
Tipi di meccanismo				
Tipi di azionamento				
9 Impianto elettrico				
Batteria di trazione				
Stato della batteria				
Trattenimento batteria				
Dati batteria				
Resistenza di isolamento				
Dispositivo uomo presente (solo carrelli elettrici)				
Spegnimento di emergenza				
Sistema di sicurezza per controllo marcia				
Cablaggio elettrico e fusibili				
Avvisatore acustico				
10 Sistema idraulico				
Trafilamenti e danni.				
Valvole di sicurezza				
Sicurezze e tarature meccaniche				
11 Telaio				
Punti di attacco				
Cofani				
12				
Targhette				
Manuali				
Accessori				
14 Controlli supplementari				

ESITO DEL CONTROLLO: (Indicare eventuali carenze riscontrate)	VALUTAZIONI IN MERITO ALLA PROSECUZIONE DELL'ESERCIZIO
EVENTUALI CONTROLLI SUPPLEMENTARI RICHIESTI:	
	Firma

IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA

Sulla macchina, oggetto della presente documentazione, è stata applicata sulla fiancata destra la targhetta di identificazione della macchina comprensiva della marcatura CE .

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE

CARRELLO ELEVATORE CON FORCHE FRONTALI		
MODELLO	: ETV 14	
NUMERO DI SERIE	: ORCAD 20019 44/01	
ANNO DI COSTRUZIONE	: 2004	
CERTIFICATO CE	: 313CF/24	
CONSTRUTTORE	: ORMIC	
 TECNICO CERTIFICATORE : Per.Ind. Fabio Coppola Professionista Qualificato O.N.A.S.P.I. organismo nazionale dei professionisti della sicurezza, privacy ed informatica LEGGE 4/2013. Iscritto al registro professionale O.N.A.S.P.I. al n. 386 esperto nelle sezioni : D.Lgs. 81/2008 sicurezza lavoro ed utilizzo in sicurezza di attrezzature da lavoro		

Questa macchina risponde ai requisiti di sicurezza richiesti dalle direttive :

-Direttiva 2006/42/CE -EN 893 ; UNI EN 12100; UNI EN ISO 13857:2008 -EN 1870- 5:2010 -EN 60204 ; D.L. 27 GENNAIO 2010N.17 "NUOVA DIRETTIVA MACCHINE".

e sulla macchina è presente la marcatura  che ne notifica l'ottemperanza.

La targhetta di identificazione della macchina non va mai rimossa e deve essere sempre mantenuta leggibile. In caso di danneggiamento deve esserne richiesto il duplicato, dietro restituzione dell'originale.

La macchina non può essere commercializzata senza targhetta d'identificazione.

E' possibile che su elementi che compongono la macchina sia presente un targhetta CE, ma essa è relativa unicamente al componente su cui è applicata e descritto sulla medesima.

10. Dichiarazione di conformità

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ'

Si allega la DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ' CE, firmata dal Tecnico abilitato .

Ogni Dichiarazione è specifica per il singolo mezzo realizzato e non può' essere usato per mezzi che non rispondono alle specifiche riportate nel presente MANUALE USO E MANUTENZIONE.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'



N° : 313CF/24

Il sottoscritto Per.Ind. Fabio Coppola, iscritto al registro nazionale dei professionisti della sicurezza lavoro O.N.A.S.P.I. al n. 386 ai sensi della LEGGE 4/2013,

DICHIARA

Che la **MACCHINA SEMOVENTE**
I cui dati identificativi sono:

CARRELLO ELEVATORE CON FORCHE FRONTALI

COSTRUTTORE	ORMIC
MODELLO	ETV 14
NUMERO DI SERIE	ORCAD20019 44/01
ANNO DI COSTRUZIONE	2004
CERTIFICATO CE	313CF/24
PROPRIETARIO	JONICA CARRELLI SRL Partita I.v.a.03416740789 C/Da S.Lorenzo del Vallo 97040 (CS)

E' stato costruito rispettando le seguenti norme:

- Direttiva 2006/42/CE
- UNI EN 12100
- UNI EN ISO 13857:2008
- D.Lgs.17/2010

L'analisi dei rischi, il manuale e la documentazione tecnica sul principio di funzionamento è stata redatta e controllata dal P.I. Fabio Coppola, esperto nelle sezioni : D.Lgs. 81/2008 sicurezza lavoro ed utilizzo in sicurezza di attrezzature da lavoro - Formatore Privacy - Responsabile Trattamento Dati - Auditor dei sistemi di gestione - Coordinatore per la progettazione ed esecuzione dei lavori - Formatore sulla sicurezza nei luoghi di lavoro - Responsabile e/o Addetto al Servizio di Prevenzione e Protezione .



13/06/2024

Fabio Coppola

